Совершенно обоснованно называют железную дорогу зоной повышенной опасности. При высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов, при огромных объемах перевозок железная дорога представляет определенную опасность для людей, проживающих вблизи нее или пользующихся её услугами. Находясь вблизи путей, нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Об этом знают все. Однако задумываются редко, да и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается беда. Опасность наезда на людей возрастает в густо населенных пунктах и пригородных зонах.

Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и жизнь.

Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

Проводимый анализ травматизма граждан показывает, что большинство несчастных случаев с детьми приходится на время школьных каникул. Основная часть пострадавших - школьники, находящиеся на путях без определенных занятий и дети дошкольного возраста. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, их переход в не установленных местах.

Основной причиной травмирования детей является собственная неосторожность и противоправные действия, совершаемые на территории железнодорожного транспорта: хождение по железнодорожным путям в не установленном месте, перед близко идущими поездами на путях перегонов.

Необходимо проводить работу по информированию детей и их родителей о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте. Детям и родителям разъяснить, какими могут быть последствия, если эти правила не соблюдаются.

Большой опасности подвергают себя люди, стремящиеся сэкономить время с целью сократить расстояние, преодолеть препятствие в виде стоящего состава, подлезая под вагоны, перебегая железнодорожный путь перед идущим локомотивом. В любую минуту состав может начать движение. И этого достаточно, чтобы получить тяжелые травмы.

Говоря о поведении детей на объектах транспорта, приходится отметить, что часто их визиты на железную дорогу связаны отнюдь не с необходимостью воспользоваться транспортом в качестве пассажиров (да и редкий взрослый отправит ребенка в самостоятельную поездку), а с играми, забавами - следствием неорганизованного досуга несовершеннолетних.

Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы покататься или просто проехать. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.

На дороге сложилось неудовлетворительное положение с травмированием посторонних граждан, по причине поражения электрическим током. Несовершеннолетние не знают, что контактный провод имеет напряжение более 3 тысяч вольт и не думают об опасности, залезая на крыши вагонов. Следует знать, что травма электротоком происходит не только в том случае, если человек задевает контактный провод, но существует смертельная опасность при приближении к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий электропередач.

Для предупреждения о смертельной опасности поражения электрическим током, на подножках семи вагонов этого состава вывешены предупреждающие плакаты «Не влезай! Убьет!».

Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна — общая задача для всех взрослых. Особого внимания требует состояние подростковых правонарушений на дороге. Устраивая игры на железной дороге, дети не только подвергают опасности свою жизнь и здоровье, но и доставляют немало осложнении в работе транспорта, угрожают безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносят дороге немалый материальный ущерб.